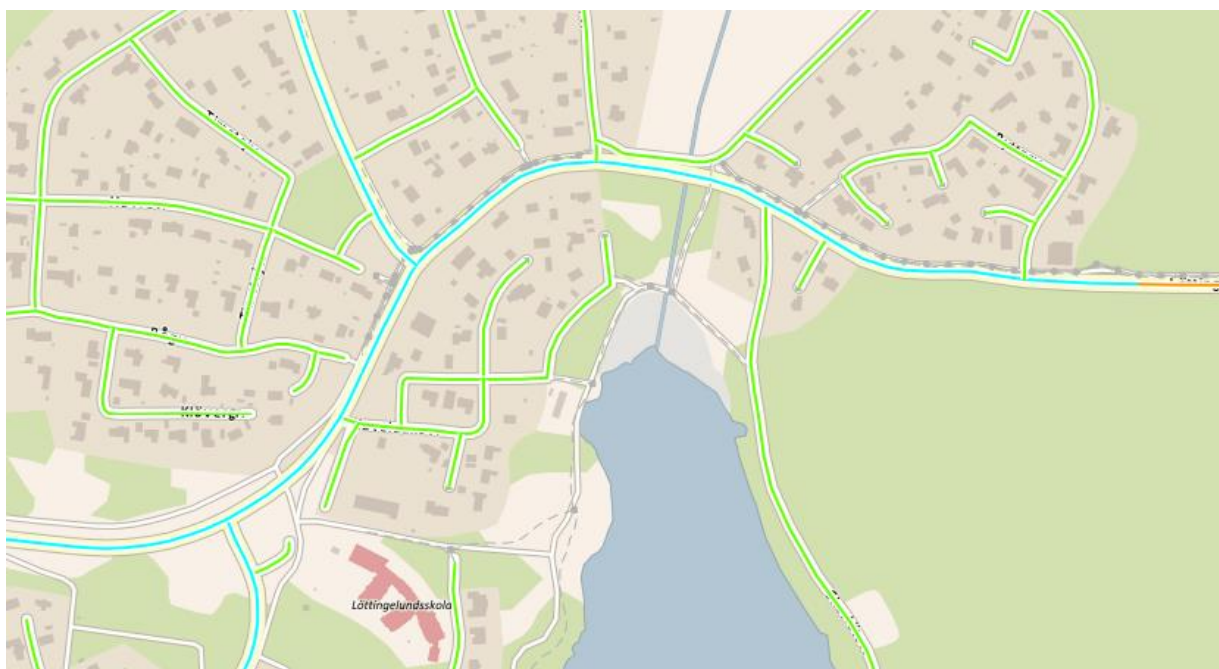


TRAFIKUTREDNING, LÖTTINGE TÄBY

2022-04-22



TRAFIKUTREDNING, LÖTTINGE

Täby

KUND

Stadia Förvaltning AB

KONSULT

WSP Samhällsbyggnad

WSP Sverige AB
121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7
Tel: +46 10 7225000

wsp.com

KONTAKTPERSONER

Magnus Lind
Axel Nelstrand

WSP
WSP

UPPDRAGSNAMN
Trafikutredning Löttinge, Täby

UPPDRAGSNUMMER
10288506

FÖRFATTARE
Magnus Lind

DATUM
2022-04-11

ÄNDRINGSDATUM
2022-04-22

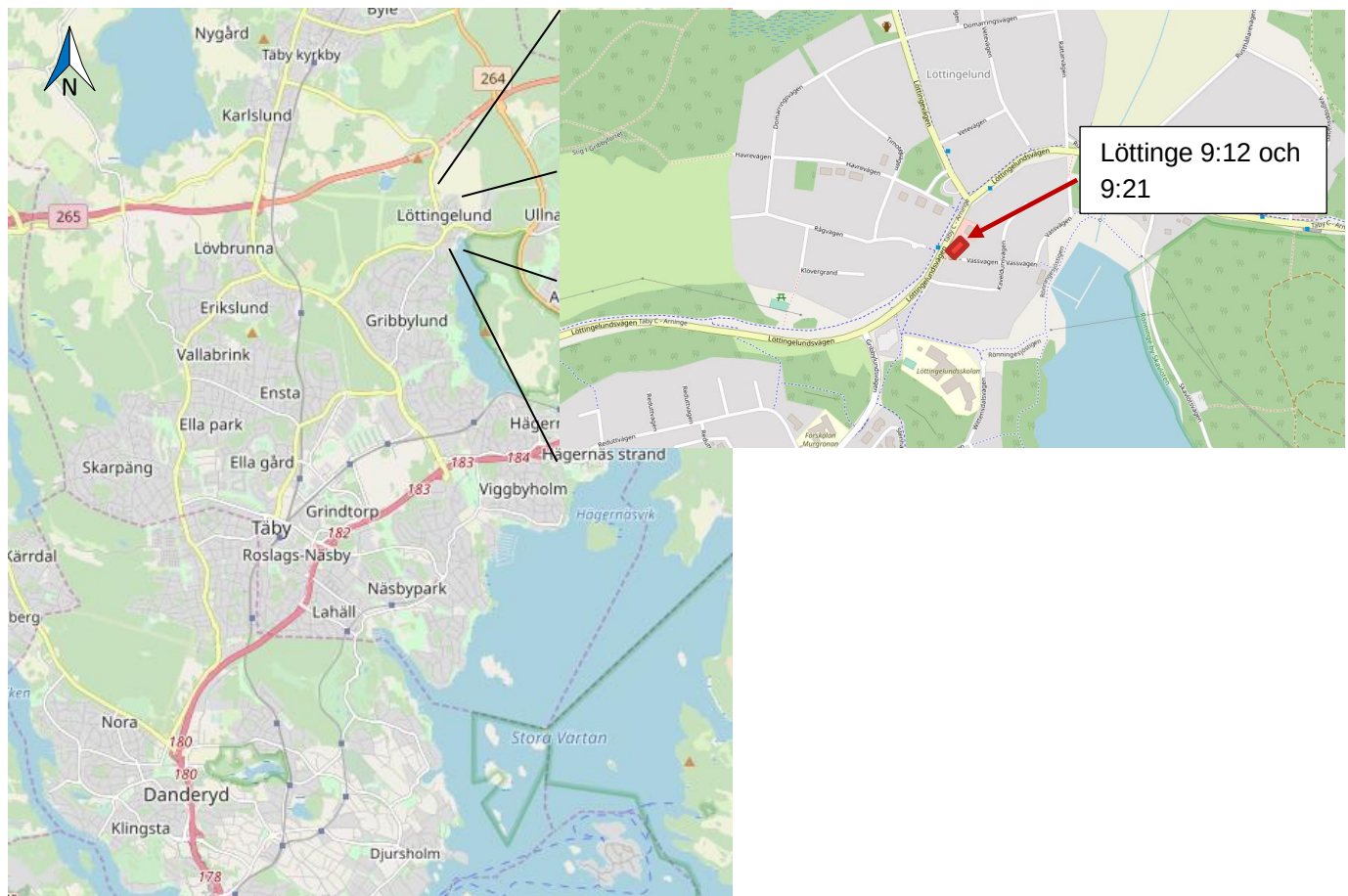
Granskad av

Godkänd av

INNEHÅLL

1	BAKGRUND OCH SYFTE	4
2	TRAFIK	5
2.1	HASTIGHETSSKYLTNING	5
2.2	TRAFIKFLÖDEN	5
2.3	PARKERING	7
3	KOLLEKTIVTRAFIK	9
4	GÅNG OCH CYKELNÄT	10
5	NYTTOTRANSPORTER	11
5.1	FRAMKOMLIGHET	11
5.2	ANGÖRING TRANSPORTER	11
6	RÄDDNINGSTJÄNSTEN	11
6.1	BRANDUPPSTÄLLNING	11
7	KÖRSPÅRSKONTROLLER	13
7.1	KÖRSPÅRSKONTROLL UTRYCKNINGSFORDON LU, VID VÄNDPLAN	13
7.2	KÖRSPÅRSKONTROLL SOPHÄMTNING	15
7.3	KÖRSPÅRSKONTROLL TILL OCH FRÅN GARAGET.	17
8	SLUTSATS OCH KOMMENTARER	18

1 BAKGRUND OCH SYFTE

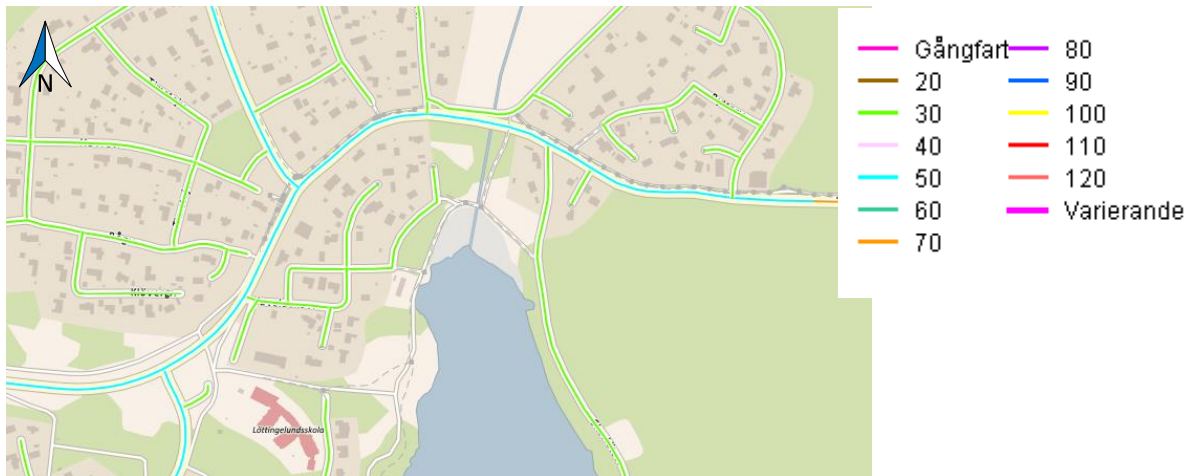


Figur 1-1 Lokalisering av området.

Syftet med uppdraget är att göra en trafikutredning i samband med en detaljplan för fastigheterna Löttinge 9:12 och 9:21 i Täby. Planen syftar till att möjliggöra bostäder inom ett område som idag utgörs av en nedlagd och delvis sanerad drivmedelsstation och en obebyggd fastighet som används som uppställningsyta.

2 TRAFIK

2.1 HASTIGHETSSKYLTNING



Figur 2-1 Hastighetsskyltning i området.

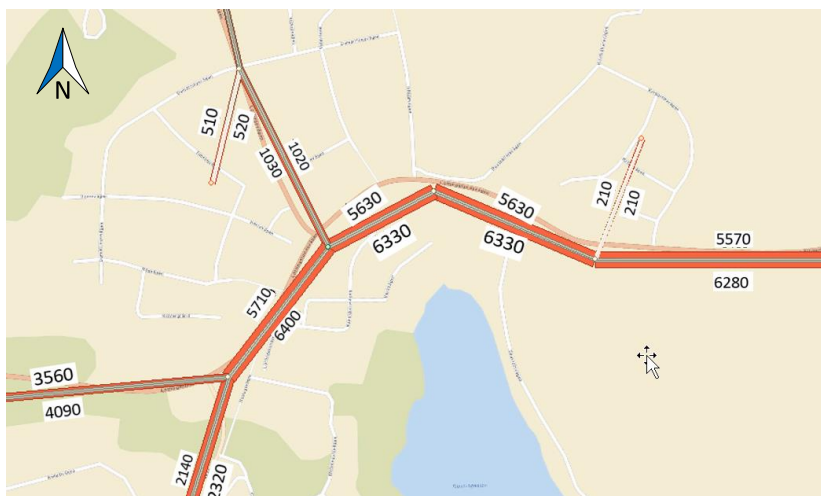
I Figur 2-1 visas den skyltade hastigheten enligt NVDB.

Löttingelundsvägen har en hastighetsskyltning på 50 km/h.

2.2 TRAFIKFLÖDEN

Trafikflödena är från Täby kommuns egna Lutrans modelleringar. Förutsättningarna för 2040 års trafikflöden är:

- Befolkning och sysselsättning enligt RUFS 2050 för år 2040 utanför Täby
- Justeringar i lokalt vägnät och trafikplatser inom kommunen enligt underlag från Täby kommun
- Enligt Täbys utbyggnadsplaner till 2040 inom kommunen
- Roslagsbanan förlängd till City
- Ingen Östlig förbindelse
- ÅDT enligt vintervardag x 0,9



Figur 2-2 Trafikflöde (ÅDT) 2040.



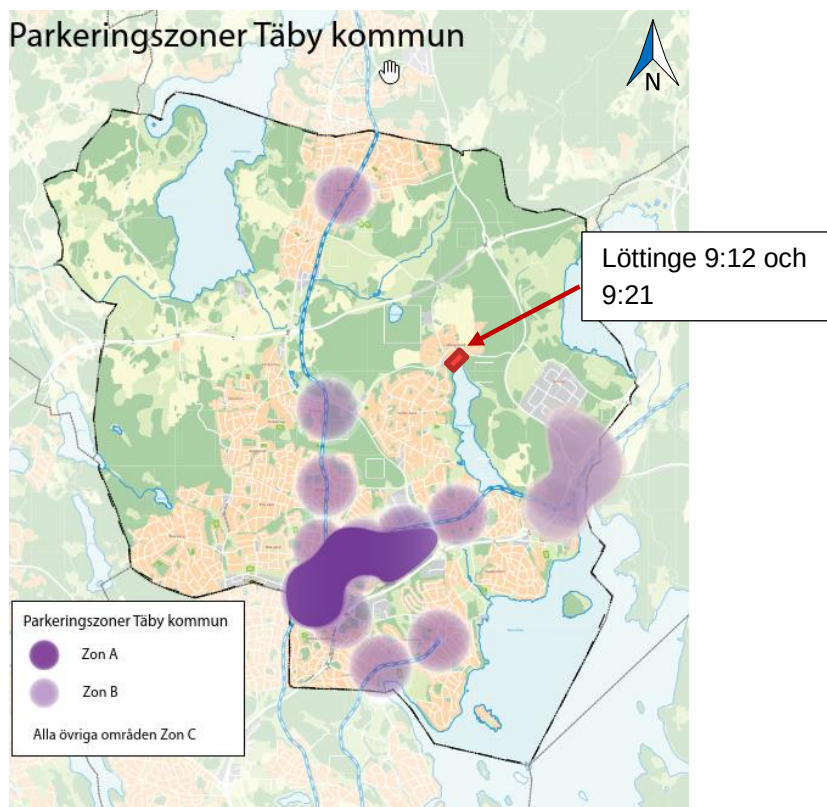
Figur 2-3 Trafikflöde (ÅDT) 2017-2021.

Trafikflödet på Kaveldunsvägen har beräknats med hjälp av trafikverkets rapport Effektsamband för transportsystemet. Med antagandet att varje villa är på 150 kvm, att det finns 15 villor och med att alstringstal på 4,4, fås ett trafikflöde på ca100 ÅDT på Kaveldunsvägen. Den tillkommande trafiken från lägenheterna blir 75 ÅDT ($2600(BTA)/100 * 2,9$ (alstringstal)). Trafikflödet på Kaveldunsvägen med de nya lägenheterna 175 ÅDT.

LÄGE	ÅLDER PÅ OMRÅDET	HÖG EXPLOATERING (FLERBOSTADSHUS)	LÄG EXPLOATERING (SMÅHUS)
Central	0-4 år	2,7	3,9
	20-25 år	2,6	4,1
Perifer	0-4 år	2,9	4,2
	20-25 år	2,9	4,4

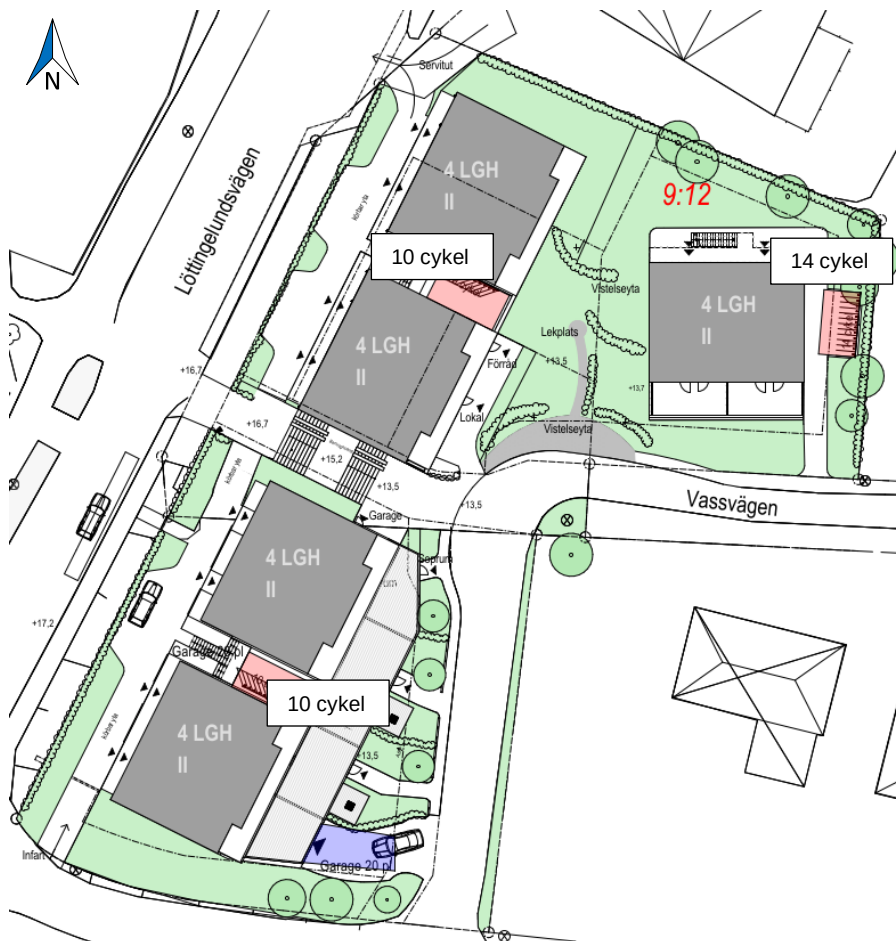
Figur 2-4 Trafikalstring per 100 kvm bostadsyta efter ålder på området, exploateringsgrad och centralitet.

2.3 PARKERING

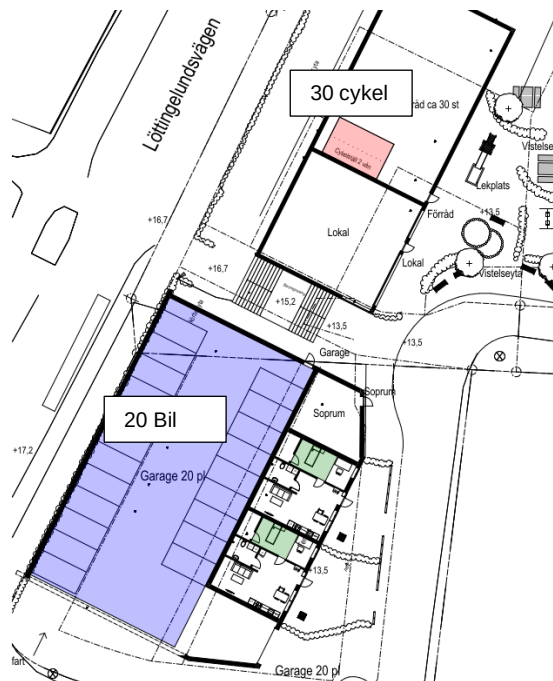


Figur 2-5 Täby kommuns parkeringszoner, Källa Parkeringsstrategi handbok Täby kommun.

Löttinge 9;12 och 9:21 ligger i Zon C. Zonen innebär, enligt kommunens handbok; en parkeringsnorm för cykel på 20 till 30 cykelplatser per 1000 BTA för flerfamiljshus. För bil blir det 11 parkeringsplatser för de boende och en för besökare. I parkeringsnormen står även "Goda gång- och cykelmöjligheter anläggs mellan kollektivtrafik, bostadsområden, handel och kontor (- 5 % parkeringsnorm för bostäder, handel och kontor)" Den totala BTA för byggnaderna är 1712, vilket innebär 19 bilparkeringsplatser för de boende och besökande minus 1 platser på närheten till kollektivtrafik, dvs 18 Bilplatser. För cykel blir det mellan 35 och 52 cykelplatser var av 60 till 70 % skall vara i cykelrum och övriga i nära anslutning till entréerna. Källa Parkeringsstrategi handbok Täby kommun.



Figur 2-6 P-platser för cykel utomhus.



Figur 2-7 P-platser inomhus bil och cykel.

Förslaget har 64 cykelplatser och 20 parkeringsplatser för bil. Parkeringsnormerna kräver 35 och 52 cykelplatser var av 60 till 70 % skall vara i cykelrum, vilket blir ca 32 i cykelrum. Förslaget uppfyller kommunens parkeringsnorm.

3 KOLLEKTIVTRAFIK



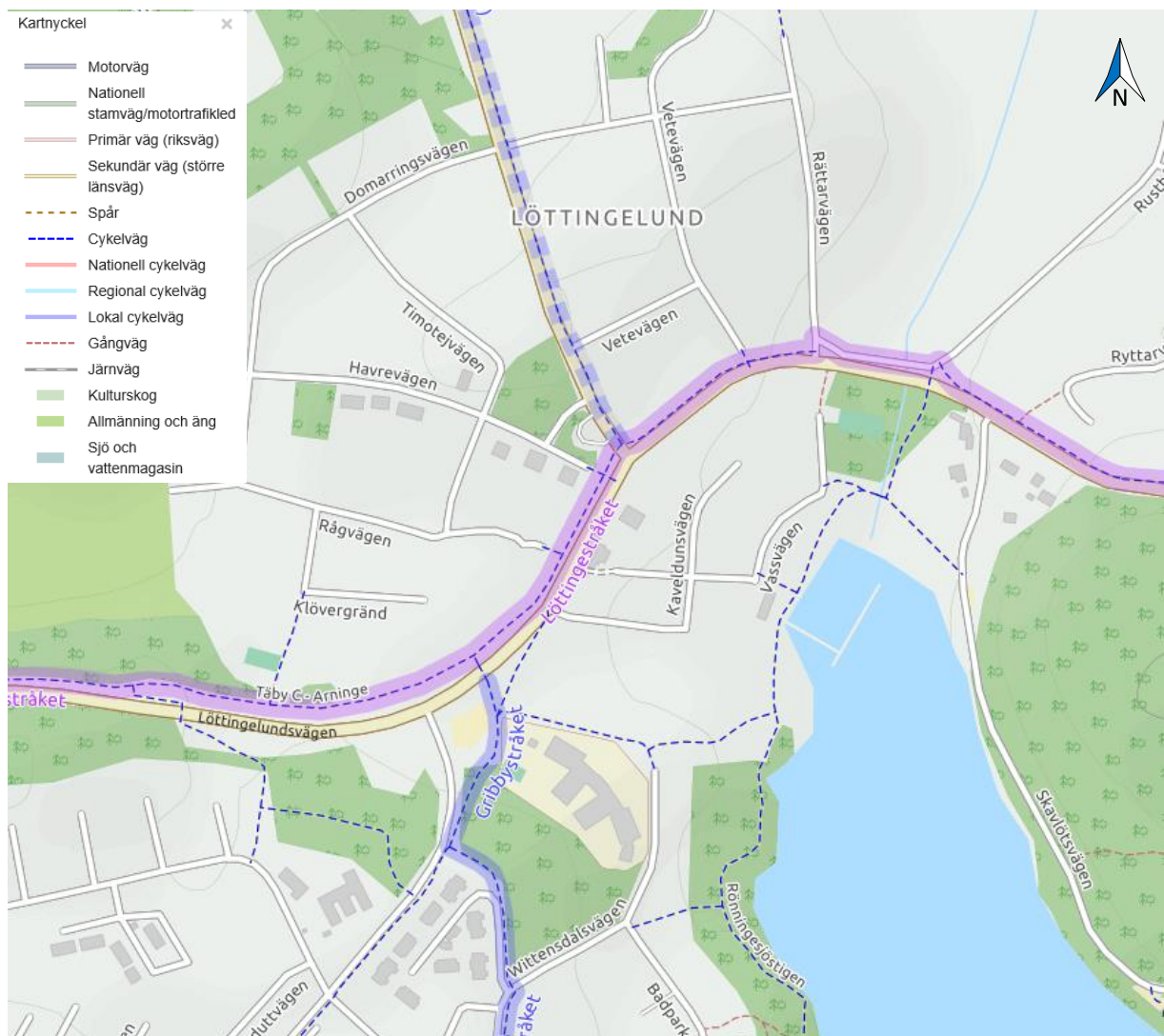
Figur 3-1 Busslinjerna och busshållplatserna i området.

Området trafikeras med tre busslinjer 615, 524 och 695.

Buss 524 trafikerar sträckan Upplands Väsby station–Arninge och med en turtäthet på en gång i halvtimmen. Buss 615 trafikerar sträckan Täby centrum–Kulla vägsäl och med en turtäthet på en gång i halvtimmen. Buss 695, som är en nattbuss, trafikerar sträckan Danderyds sjukhus–Löttingelund och med en turtäthet på en gång i timmen.

Området har en relativ god kollektivtrafikförsörjning under vardagar, nätter och helger, vilket möjliggör valet att ta kollektivtrafik.

4 GÅNG OCH CYKELNÄT



Figur 4-1 Gång och cykelnätet inom området.

Som ses i Figur 4-1, har området goda cykelförbindelser, vilket underlättar att ta sig till och från området med cykel.

5 NYTTOTRANSPORTER

5.1 FRAMKOMLIGHET

Gatorna är utformade enligt krav och råd i VGU, med möte mellan en lastbil som är 10 m lång och en större personbil, och har 30 km/h som dimensionerande hastighet för körsätt A på raksträcka och B i kurva. Normal körbanebredd inom området är på raksträcka 5,5 m varpå utrymmen tillkommer för parkering, trädclackar och breddökning i kurvor m.m.

Dimensionerande typfordon för sophantering är LOS vilken är 9,4 m lång och har en vändradie på 10 m och en körvidd på 5,5 m. Avfall Sveriges handbok¹ tillåter dock en vändradie på 9 m med 1,5 m fritt utrymme för överhäng för vändplaner och 15 x 3,5 m för T-vändning.

5.2 ANGÖRING TRANSPORTER

Enligt Avfall Sveriges handbok² gäller följande för sopbilar:

- Sopbil får inte hindra annan trafik när den står still och avfall lastas. Platsen måste vara så stor att det finns utrymme att hantera kärl.
- Lastplats i bostadsområde bör skyltas såsom lastplats med p-förbud måndag-fredag kl. 07.00–17.00.
- Ytan ska vara plan och hårdgjord och fri från hinder. Vid kärlhantering kan en svag lutning accepteras.

6 RÄDDNINGSTJÄNSTEN

Dimensionerande fordon för räddningstjänsten är brandkårens stegbilar. Räddningstjänsten ska ha full tillgänglighet till byggnaderna genom omgivande gatunät samt via körbara slingor runt byggnaderna. Backningsrörelser bör undvikas. Det är viktigt att eventuella räddningsvägar är framkomliga, väl uppmärkta och fria från hinder samt att de hålls snöröjda under vintern. Eventuella räddningsvägar ska utformas enligt följande:

- Bärighet ska motsvara gatunätets
- Hårdgjort ytlager
- Fri höjd: 4 meter
- Körbanebredd: minst 3 meter
- Vägslutning: högsta längslutning 8 % och högsta tvärfall 2 %
- Inre kurvradie: minst 7 meter
- Vertikalradie: minst 50 meter
- Att vägen vinterväghålls samt hålls fria från hindrande träd och växtlighet.
- Vid infart till räddningsväg monteras vägschild "Förbud mot att stanna".

6.1 BRANDUPPSTÄLLNING

Uppställningsplats för räddningsfordon ska finnas inom 50 meter från byggnadernas samtliga trapphus och entréer. Uppställningsplatsen ska kunna nås utan att fordon behöver backas, ha samma bärighet

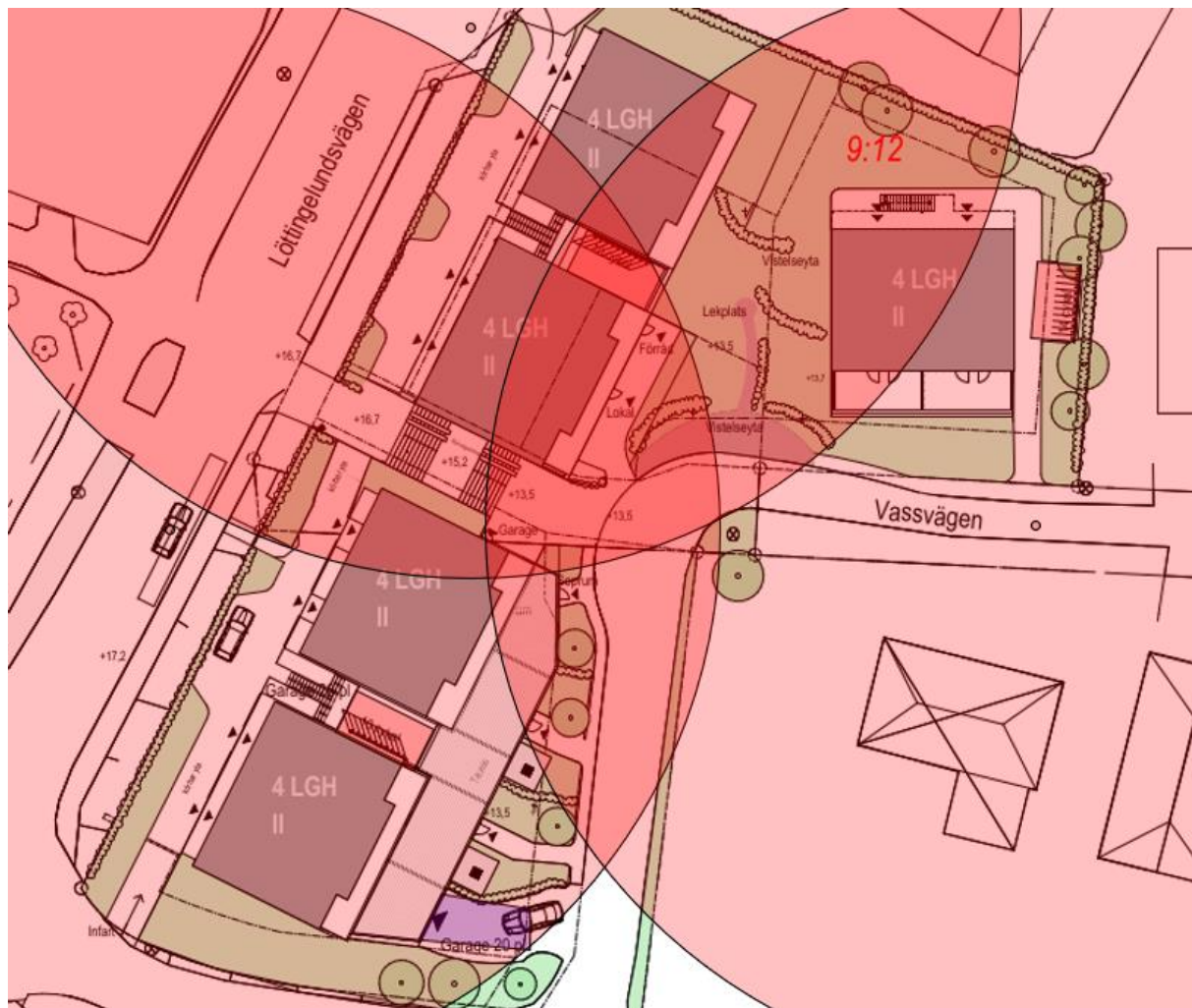
¹ https://www.seom.se/globalassets/avfall/dokument/handbok_avfallsverige_2009.pdf

² https://www.seom.se/globalassets/avfall/dokument/handbok_avfallsverige_2009.pdf

som en räddningsväg, snöröjas och sandas vintertid samt hållas fri från hindrande träd och växtlighet samt skyltas och markeras i terrängen.

Där utrymning förutsätter assistans av räddningstjänsten ska åtkomlighet för räddningstjänsten tillgodoses. Räddningstjänstens insatstid ska generellt inte överskrida 10 minuter. Räddningstjänstens bärbara stegutrustning kan tillämpas för utrymning där avståndet från mark till underkant fönster/balkong inte är mer än 11 meter. Framkomlighet för räddningstjänsten ska beaktas (t.ex. staket och andra hinder ska inte uppföras) samt marken nedanför anpassas.

Branduppställning får max ha en lutning på 8,5 %.

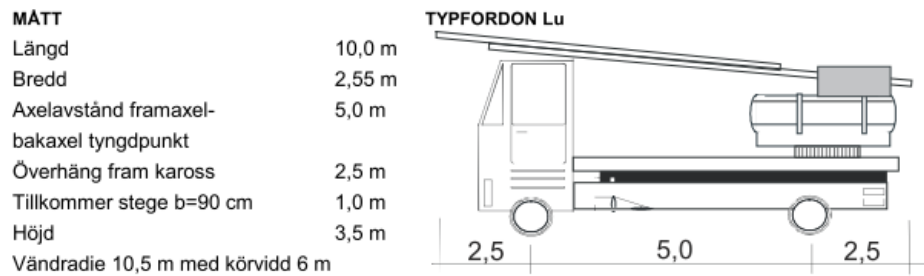


Figur 6-1 Kontroll av branduppställning.

Som det framgår av Figur 6-1, nås alla byggnader från Löttingelundsvägen och Vassvägen på ett avstånd kortare än 50 meter. De röda cirkklarna har en radie på 50 meter.

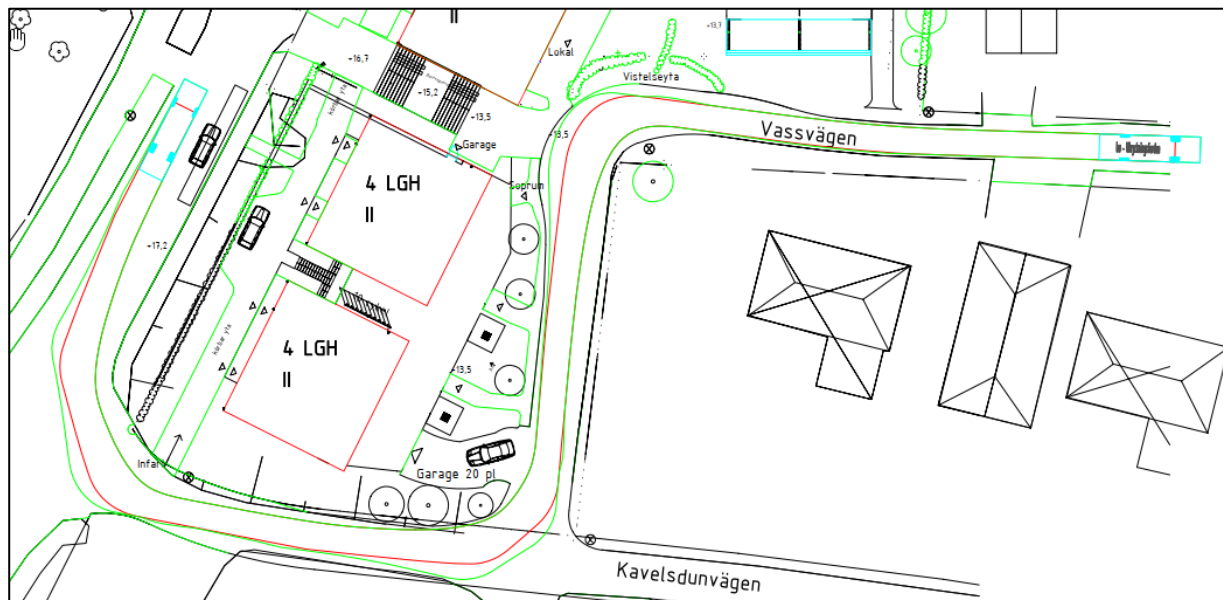
7 KÖRSPÅRSKONTROLLER

7.1 KÖRSPÅRSKONTROLL UTRYCKNINGSFORDON LU, VID VÄNDPLAN

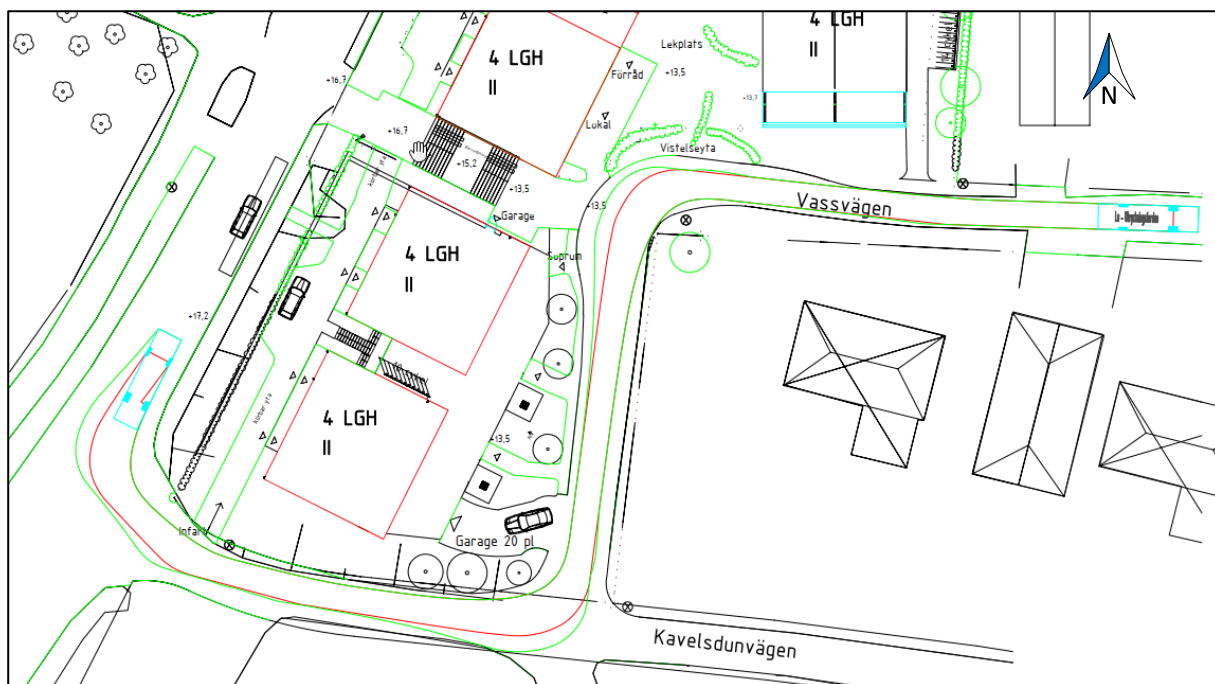


Figur 7-1 Dimensioner Lu utryckningsfordon. Källa vägar och gators utformning, VGU.

Körspårkontrollerna visar att utryckningsfordon når samtliga angreppspunkter från Vassvägen.

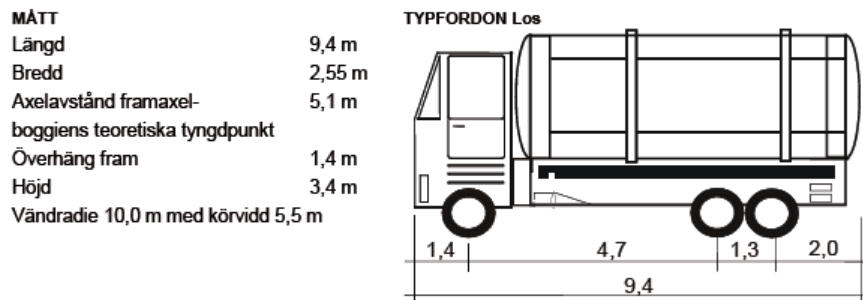


Figur 7-2 Körspårskontroll för utryckningsfordon in.



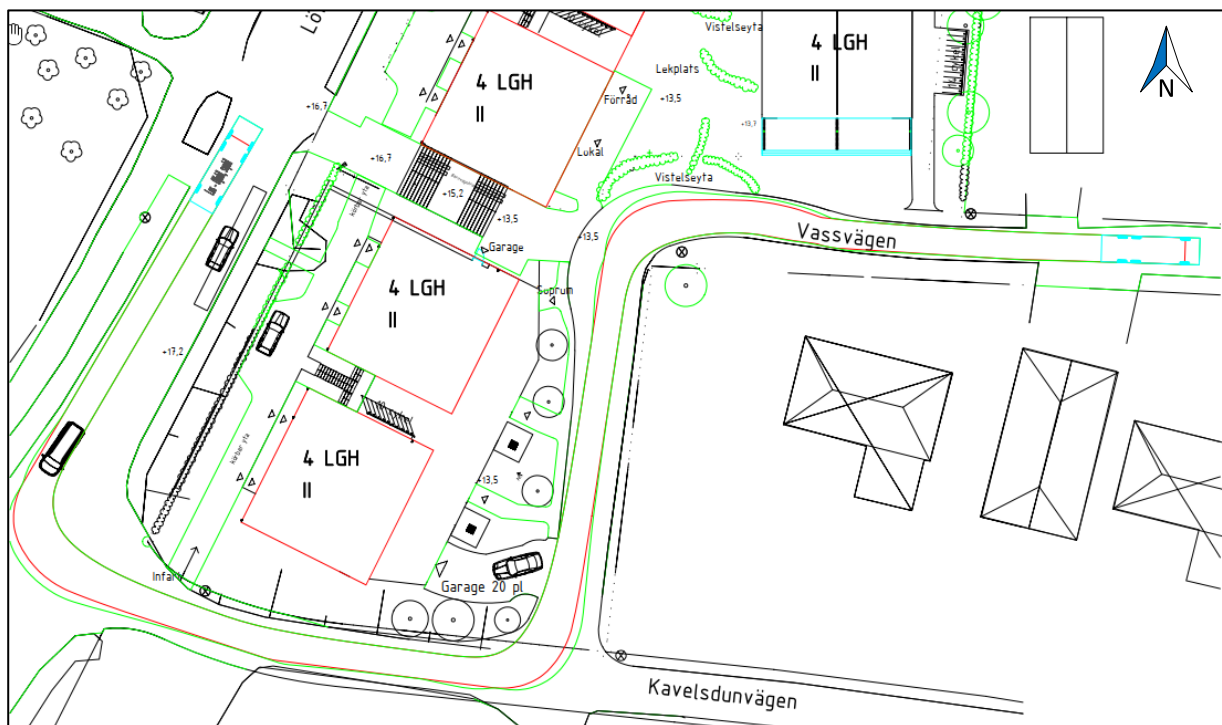
Figur 7-3 Körspårskontrol för utryckningsfordon ut.

7.2 KÖRSPÅRSKONTROLL SOPHÄMTNING

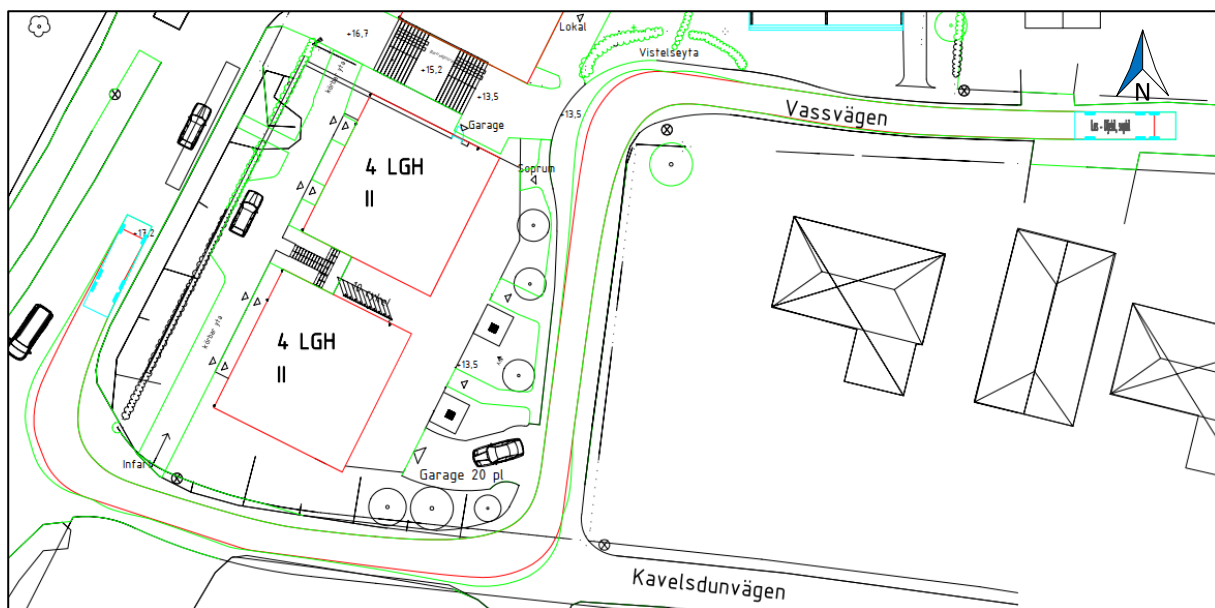


Figur 7-4 Dimensioner Los, sopbil. Källa vägar och gators utformning, VGU.

Då sopbil är mindre än utryckningsfordon, är utryckningsfordon som är dimensionerande. Om uppställningsplatsen för utryckningsfordon blir på Löttingelundsvägen, blir sopbil dimensionerande på Vassvägen.



Figur 7-5 Körspårskontroll för sopbil in.



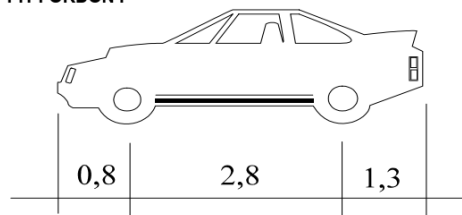
Figur 7-6 Körspårskontrol för sopbil ut.

7.3 KÖRSPÅRSKONTROLL TILL OCH FRÅN GARAGET.

MÅTT

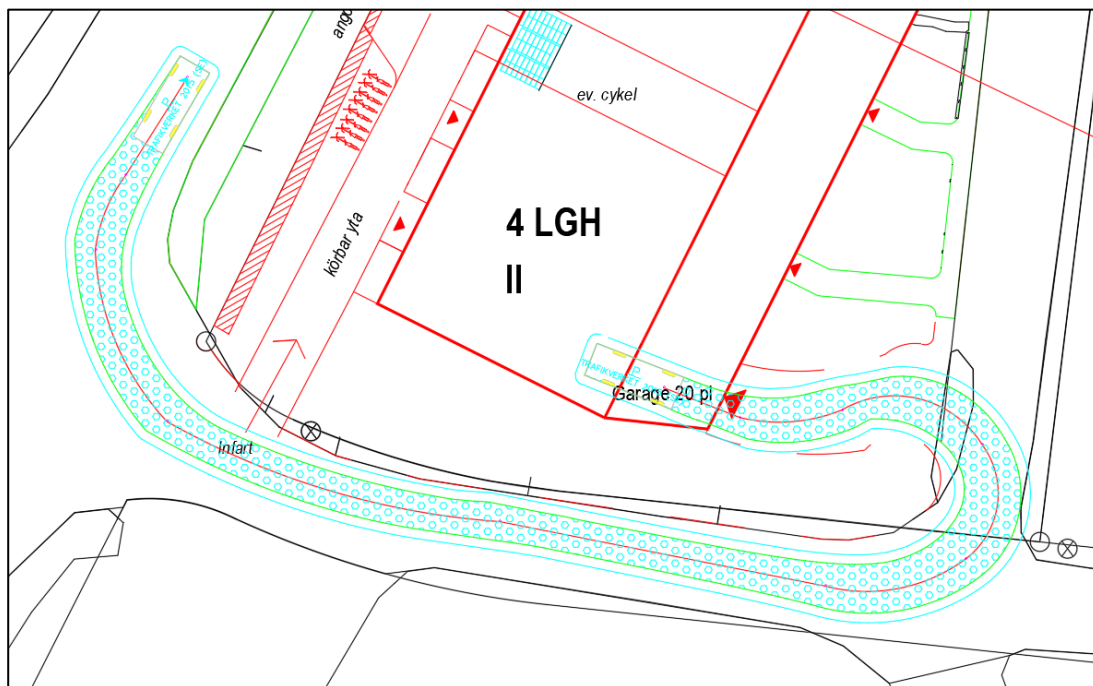
Längd	4,9 m
Bredd	1,8 m
Axelavstånd	2,8 m
Överhäng fram	0,8 m
Höjd	1,5 m
Vändradie 5,5 m med körvidd 4,0 m	

TYPFORDON P

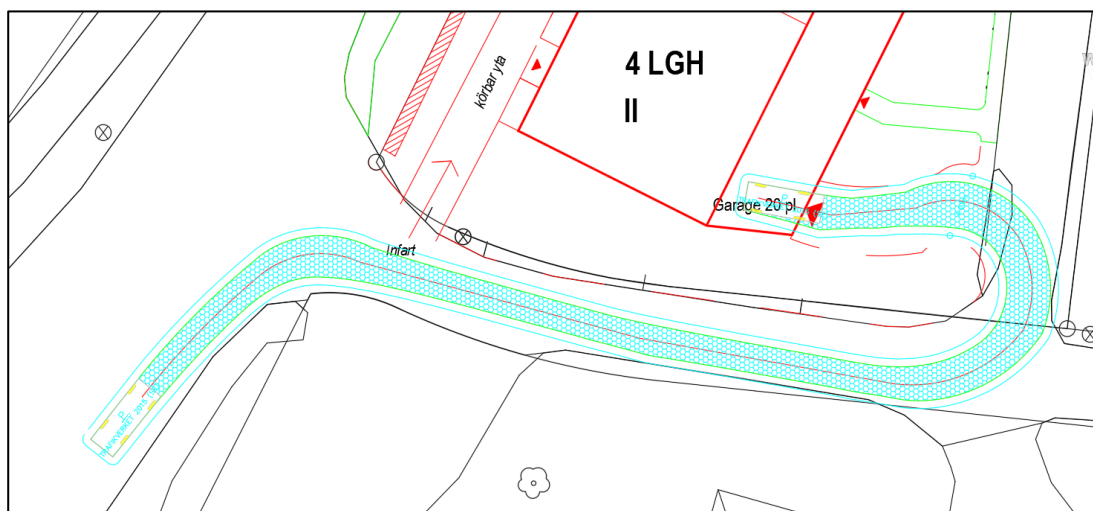


Figur 7-7 Dimensioner typ fordon P, personbil. Källa vägar och gators utformning, VGU.

Körspårkontrollerna visar att personbil åka in och ut till/från garaget utan problem. Dock kan inte två fordon åka in och ut samtidigt.



Figur 7-8 Körspårskontroll ut från garaget.



Figur 7-9 Körspårskontroll in till garaget.

8 SLUTSATS OCH KOMMENTARER

Slutsatsen är att förslaget uppfyller kommunens krav för:

- Antalet P-platser
- Räddningstjänst
- Leveranser

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 39 000 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 000 medarbetare. wsp.com

WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com

